



ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo
NIP 774-268-15-59
REGON 140940016
tel. 606-296-200
www.roadgroup.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą

w ramach zadania pn.
*Przebudowa ulicy Kombatantów
i utwardzenie ulicy Swojskiej
wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku.*

INWESTOR:

Gmina Miasto Płock
Plac Stary Rynek 1
09-400 PŁOCK

PROJEKTANT:

ŁUKASZ JÓŹWIAK

Płock, maj 2017

EGZ. NR 3

Płock, 02.06.2017 r.

MZD-DI.407.71.2017.DZ

**ROAD GROUP
PIOTR GRYSZPANOWICZ
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo**

W odpowiedzi na pismo w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ulicy Swojskiej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą” przedstawiony projekt opiniuję pozytywnie.

Zm. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Dariusz Zielonka
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu

1. adresat + 3 egz. projektu
 2. MZD-DI – aa
- Sporządził: Dariusz Zielonka
tel. 24 364-01- 26
02.06.2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Zawartość opracowania	2
Opis techniczny	
1) Podstawa opracowania	3
2) Przedmiot opracowania	3
3) Charakterystyka miejsca robót	3
4) Charakterystyka robót	4
5) Opis projektowanego oznakowania	4
6) Zestawienie projektowanego oznakowania.....	5
7) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
8) Opis występujących zagrożeń i utrudnień	6
9) Informacje dodatkowe	6
Plan orientacyjny (1:10000)	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny oznakowania (1:500)	Rys. nr 2

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie i wytyczne Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
 - sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z **budową ulicy Swojskiej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą** realizowaną w ramach zadania pn. **Przebudowa ulicy Kombatantów i utwardzenie ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku.**

Celem niniejszego opracowania jest właściwe zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym zapewniające bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osób wykonujących roboty.

Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3) CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ROBÓT

Ulica Swojska zaliczana jest do kategorii dróg gminnych (520053W). Opracowaniu podlega odcinek o długości ok 270mb, od skrzyżowania z ulicą Czwartaków do wlotu ulicy Wilczyńskiego.

W obszarze opracowania ulica posiada jezdnię zmiennej szerokości 5,0-4,0m o nawierzchni z destruktu. Brak utwardzonych chodników i zjazdów. Brak odwodnienia

Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem po obu stronach ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, sieć telefoniczna oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna i oświetlenie uliczne.

Dopuszczalna prędkość poruszania pojazdów w rejonie odcinka robót – jak w obszarze zabudowanym. Ruch pojazdów – mały (lokalny). Ruch pieszych – mały (lokalny).

4) CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Opracowanie przewiduje wykonanie jezdni szer. 6,0m o nawierzchni asfaltowej oraz obustronny (na odcinku jednostronny) chodnik szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej szarej.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wodociągowej.

5) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje wyłączenie z ruchu publicznego odcinka ulicy Swojskiej wraz z zapewnieniem dojazdu pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji.

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, w zależności od kategorii drogi na której prowadzone będą roboty. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni/chodnika. Konstrukcje wsporcze znaków i urządzeń zastosowanych do oznakowania i zabezpieczania robót powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ustawione na czas wykonywania robót należy usunąć niezwłocznie po ich zakończeniu.

Znaki użyte do oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada **Wykonawca Robót.**

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni/chodnika. Konstrukcje wsporcze znaków i urządzeń zastosowanych do oznakowania i zabezpieczania robót powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ustawione na czas wykonywania robót należy usunąć niezwłocznie po ich zakończeniu.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Roboty należy prowadzić w okresie od świtu do zmierzchu. Na okres od zmierzchu do świtu (oraz podczas występowania złych warunków atmosferycznych) na zaporach umieścić światła ostrzegawcze w kolorze czerwonym zasilane z niezależnego źródła zasilania.

Wszystkie znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6) ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Lp.	ZNAKI PIONOWE	ILOŚĆ
1.	A-14	3 szt.
2.	B-1	2 szt.
3.	B-21	1 szt.
4.	C-8	1 szt.
5.	D-4a	1 szt.
6.	D-4b	2 szt.
7.	T-0 (tło żółte) "Nie dotyczy pojazdów budowy"	3 szt.
8.	T-0 (tło żółte) "Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji"	4 szt.
Lp.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	ILOŚĆ
1.	U-20b	2x 3mb
2.	U-20c	~40mb

7) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

do 30.06.2018 r.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

do 31.12.2018 r.

8) OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Wykonywanie prac związane jest z prowadzeniem robót w granicach drogi publicznej oraz z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych robót.

Roboty spowodują utrudnienia w ruchu pojazdów w rejonie miejsca budowy, a także okresowe utrudnienia w dojeździe i dojściu do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka robót.

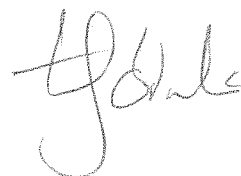
9) INFORMACJE DODATKOWE

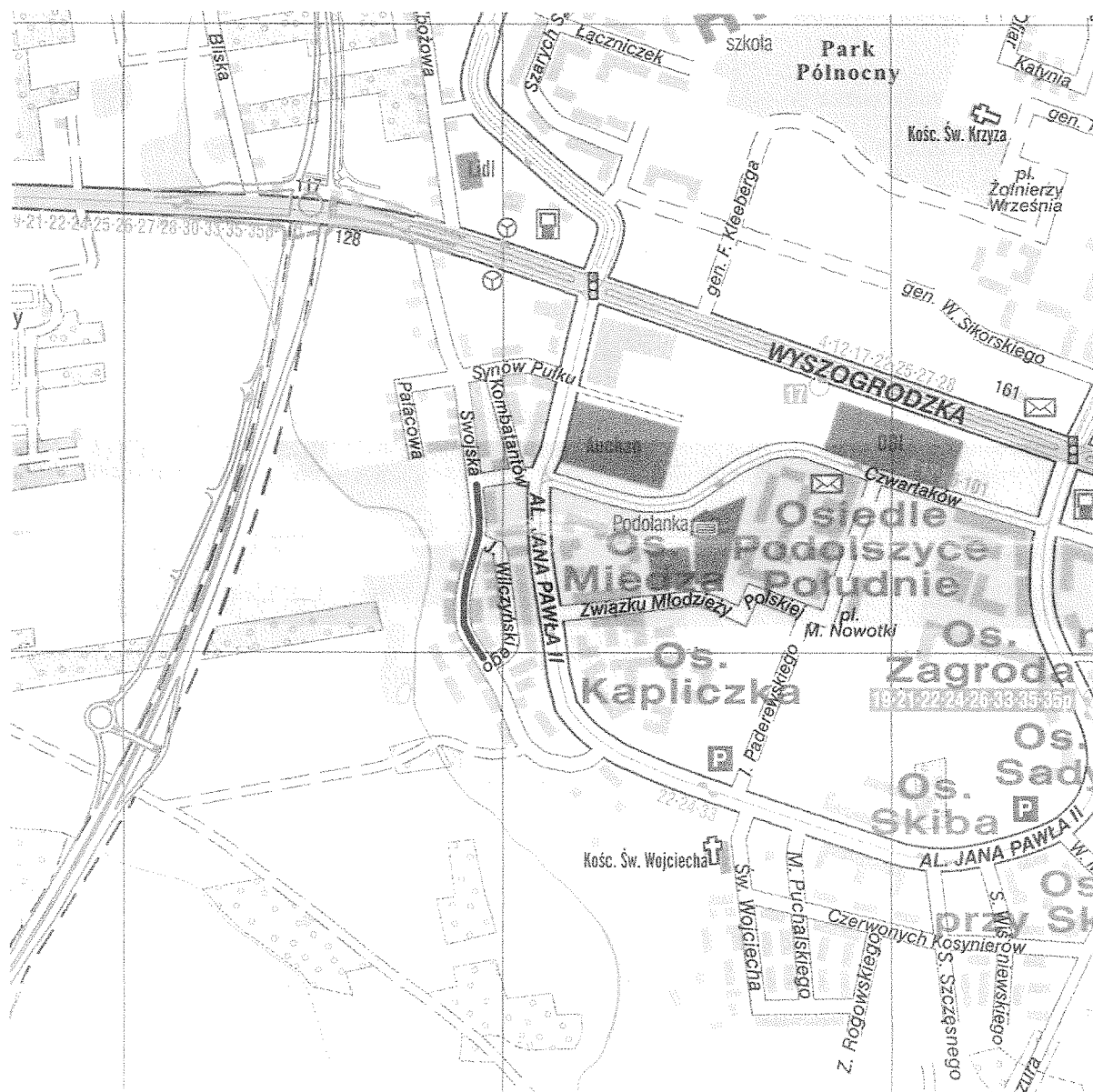
Pojazdy wykorzystane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

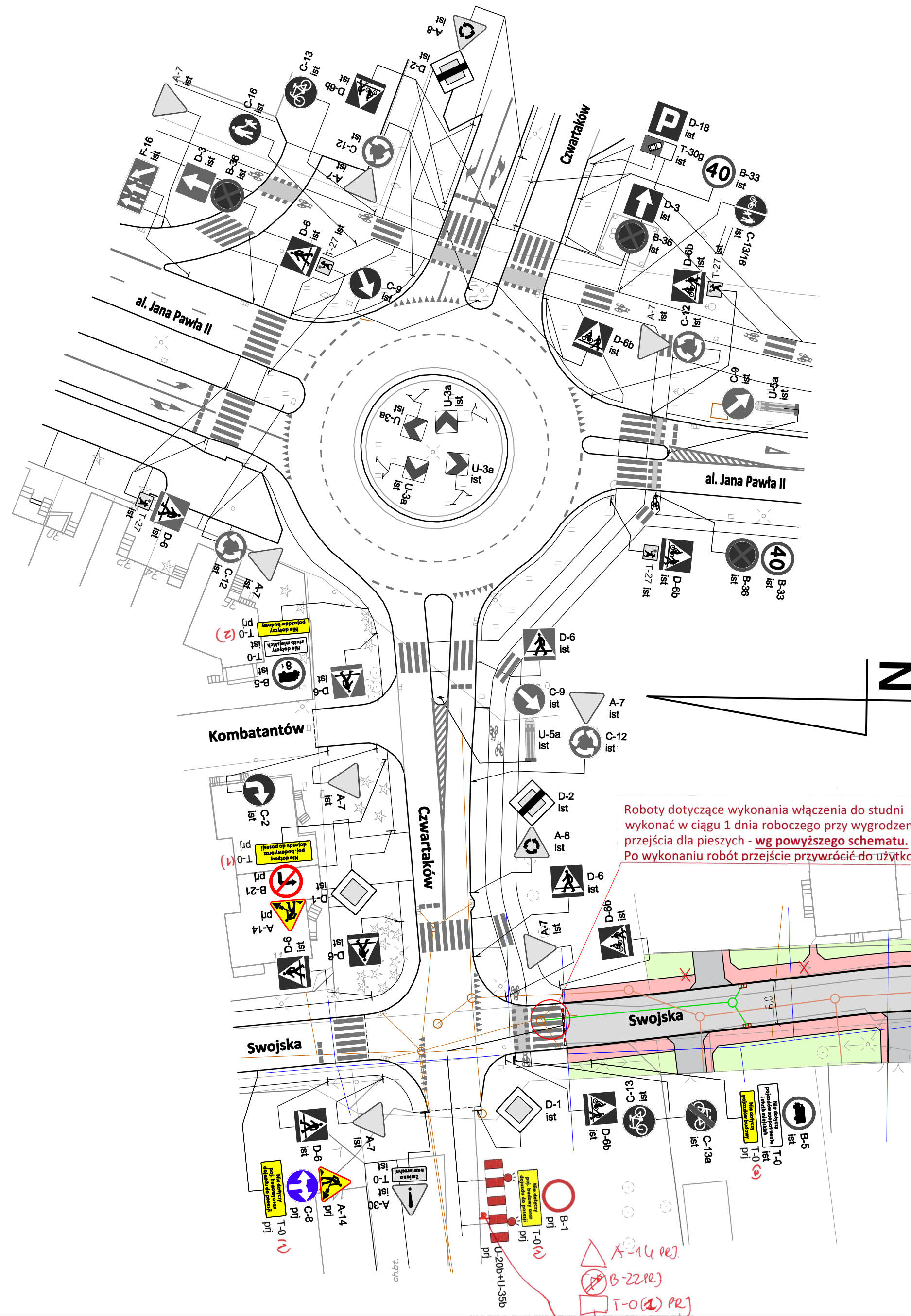
Wykonawca robót zobowiązany jest do informowania o przewidywanych utrudnieniach oraz o braku możliwości dojazdu lub dojścia do posesji co najmniej na 7 dni przed planowanym terminem wystąpienia utrudnień.

Na podstawie §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.

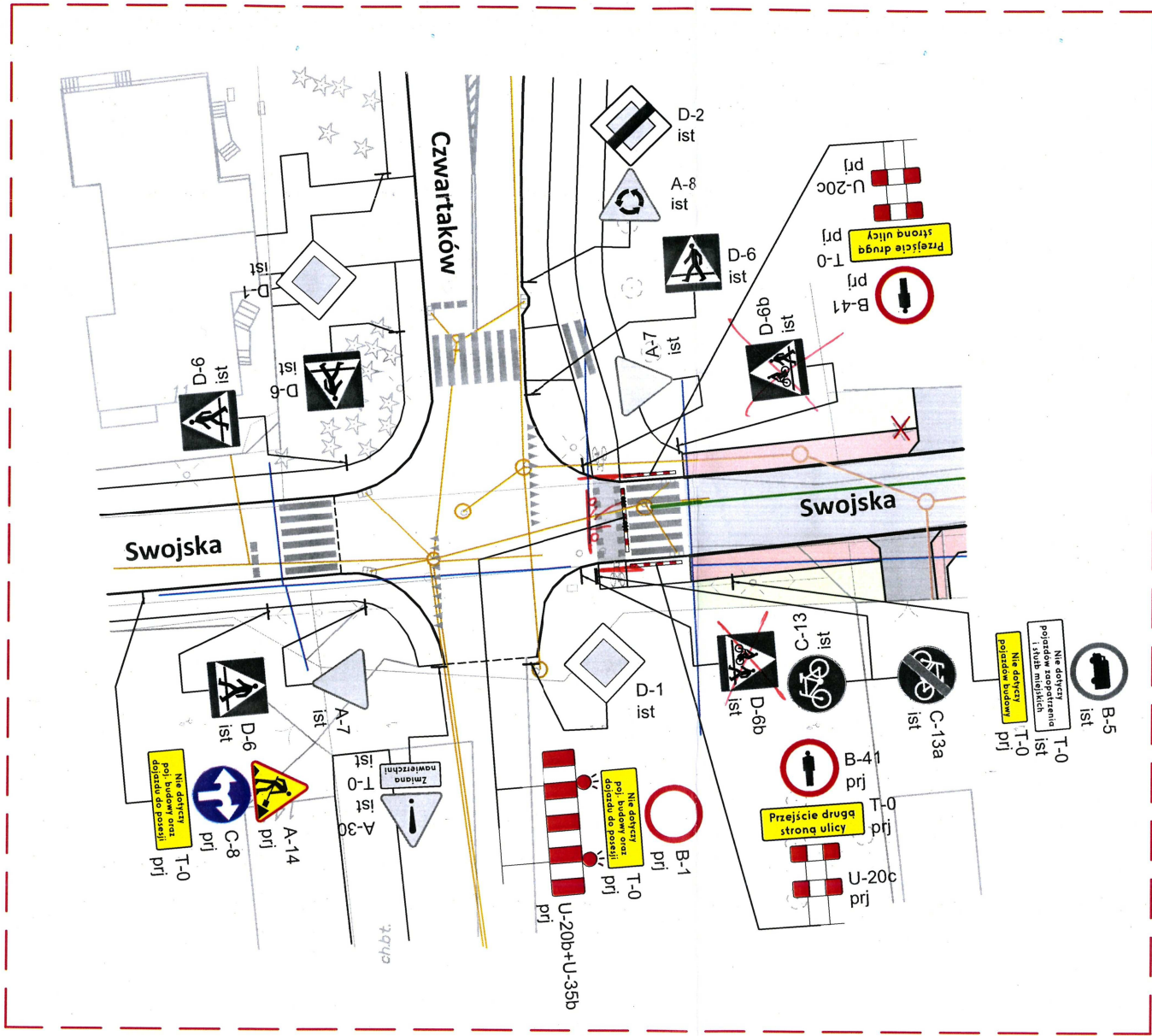




Rys. nr 1
Plan orientacyjny
 skala 1:10000



Schemat oznakowania robót dotyczących wykonania włączenia do studni w rejonie przejścia dla pieszych (pozostałe oznakowanie - bez zmian)



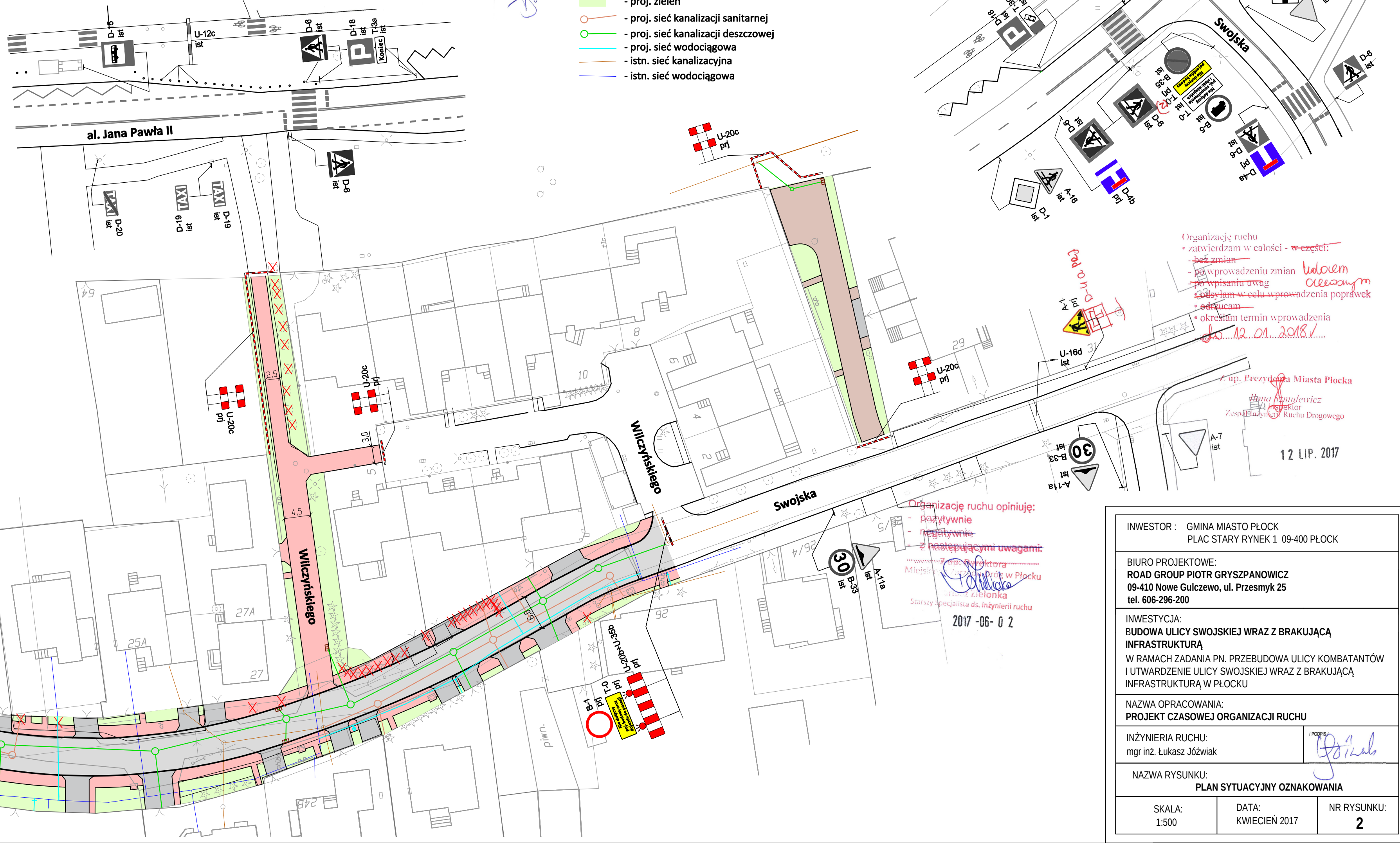
Roboty dotyczące wykonania włączenia do studni wykonać w ciągu 1 dnia robocznego przy wygrodzeniu istn. przejścia dla pieszych - wg powyższego schematu. Po wykonaniu robót przejście przywrócić do użytkowania.

UWAGI

1. Zapewnić bezpieczne dojście do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka robót. Dojścia do posesji wygrodzić zaporami U-20c lub taśmą U-22a. W przypadku wystąpienia technicznych możliwości - należy zapewnić **dojazd do posesji** zlokalizowanych wzdłuż odcinka robót. W przypadku wystąpienia braku możliwości dojścia lub dojazdu do posesji należy o przewidywanych utrudnieniach poinformować właścicieli posesji.
2. Miejsca wykopów wygrodzić ogrodzeniami segmentowymi. W przypadku prowadzenia wykopów w rejonie dojść do posesji zastosować kładki dla pieszych U-28.
3. Wszystkie znaki należy ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

LEGENDA

- A-14 pjl - znak pionowy projektowany
- B-33 ist - znak pionowy istniejący
- znak poziomy istniejący
- drzewo do usunięcia
- projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa - jezdnia
- proj. nawierzchnia z kostki bet. czerwonej - chodnik
- proj. nawierzchnia z kostki bet. szarej - zjazd
- proj. utwardzenie terenu
- proj. zieleni
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. sieć wodociągowa
- istn. sieć kanalizacyjna
- istn. sieć wodociągowa



Organizację ruchu
• zatwierdzam w całości - **niezgodnie**
• bez zmian
• w wprowadzeniu zmian
• po wpisaniu uwag
• ustalim w celu wprowadzenia poprawek
• odwołam
• określím termin wprowadzenia

z up. Prezydenta Miasta Płocka
Hanna Samulowicz
Zastępca Burmistrza
Zespołu ds. Ruchu Drogowego

12 LIP. 2017

Organizację ruchu opiniuję:
- pozytywnie
- negatywnie
z następującymi uwagami:
Miejski Inspektor
Miejski Inspektor
Starosta Zbionka
Starosta Zbionka ds. inżynierii ruchu

2017-06-02

INWESTOR : GMINA MIASTO PŁOCK PLAC STARY RYNEK 1 09-400 PŁOCK		
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przemyk 25 tel. 606-296-200		
INWESTYCJA: BUDOWA ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH ZADANIA PN. PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I UTWARDZENIE ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W PŁOCKU		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INŻYNIERIA RUCHU: mgr inż. Łukasz Józwiak		PODSZCZEGÓLNY Józwiak
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
SKALA: 1:500	DATA: KWIECIEŃ 2017	NR RYSUNKU: 2